



**Välj rätt
fordonsbelysning**

A large, stylized blue silhouette of a car is positioned on the right side of the page, facing left. It is composed of solid blue shapes, with a large circular wheel and a rectangular headlight area. The car's body is represented by several curved and straight lines, creating a simplified but recognizable form.

Informationen i denna broschyr baseras på

- Trafikförordningen (1998:1276)
- Vägmärkesförordningen (2007:90)
- Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651)
- Vägverkets föreskrifter om bilar m.m. (VVFS 2003:22)
- Transportstyrelsens föreskrifter om bilar m.m. (TSFS 2010:2)
- Transportstyrelsens föreskrifter om cyklar m.m. (TSFS 2009:31)
- Transportstyrelsens föreskrifter om varningsanordningar m.m. (TSFS 2009:83)

Notera att illustrationerna i denna broschyr är förenklade.

A stylized, light blue silhouette of a car is positioned on the left side of the page. It shows the front and side profile, including the hood, roof, and rear. The car is facing right.

Ett fordon får endast visa vitt
eller gult ljus framåt.

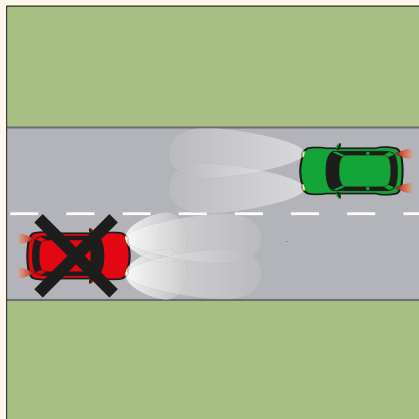
Ett fordon ska ha rött ljus bakåt.
Vitt ljus får avges bakåt endast
vid backning eller vid arbete som
kräver sådan belysning.

Dagsljus

Halvljus Varselljus Dimljus

- I dagsljus ska du använda halvljus, men du får även använda annat ljus. Halvljus och annat ljus får inte användas samtidigt.

Annat ljus är ljus som avges från varsellykta, dimljusstrålkastare eller spänningsreducerad halvljusstrålkastare.



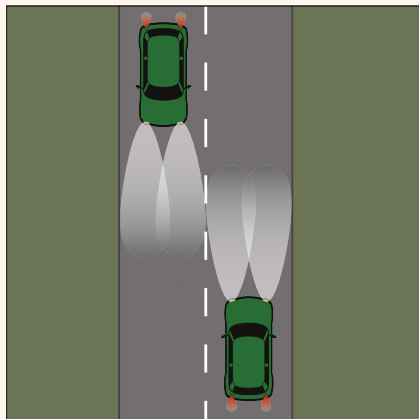
Gryning, skymning eller mörker

Halvljus HELLJUS

- I gryning, skymning eller mörker ska du använda helljus eller halvljus.

Om du använder helljus ska du blända av när avståndet till framförvarande eller mötande fordon är sådant att föraren kan bli bländad.

Annat ljus får inte användas.

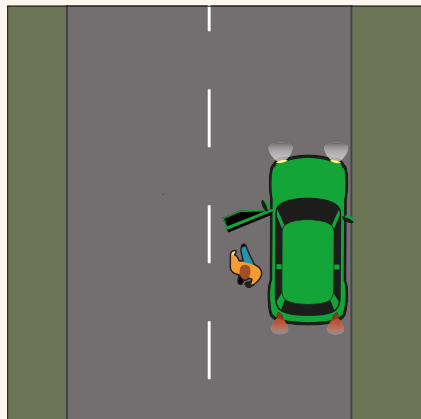


Gryning, skymning eller mörker

Parkeringsljus

- När du stannar eller parkerar på en väg i gryning, skymning eller mörker ska parkeringsljuset vara tänd.

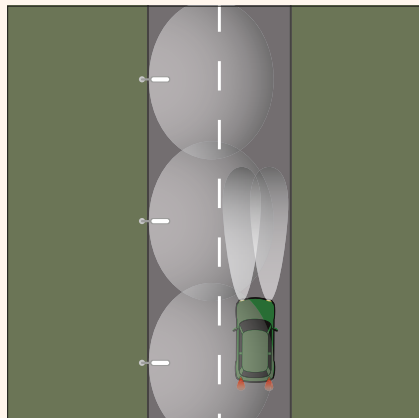
På en tvåhjulig cykel, moped eller motorcykel som stannats eller parkerats längs vägens yttersta kant behöver inte parkeringsljus vara tänd.



Vägbelysning

Halvljus

- På vägar med tillfredsställande belysning ska du använda halvljus. Det räcker inte med parkeringsljus eller annat ljus.
- När du parkerar på en väg med tillfredsställande belysning behöver parkeringsljuset inte vara tätt.



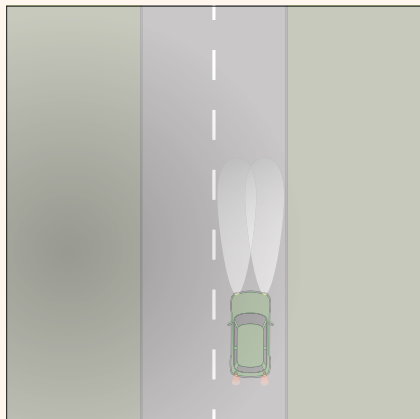
Dimma eller kraftig nederbörd

Halvljus Dimljus Helljus Dimbakljus

- I dimma eller kraftig nederbörd ska du använda halvljus eller dimljus, dock inte tillsammans.

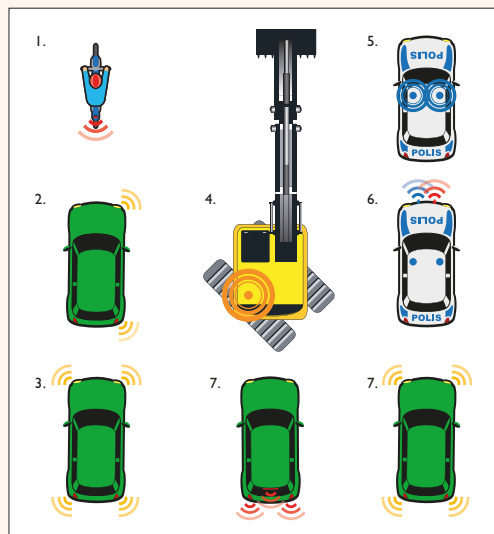
I gryning, skymning eller mörker kan helljus också användas men det försämrar ofta sikten.

- Du får använda dimBAKljus om sikten är kraftigt nedsatt, men inte så att bakomvarande förare bländas.



Alla förhållanden

Blinkande ljus

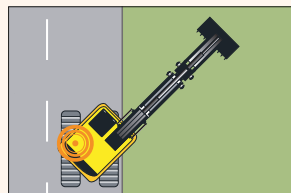
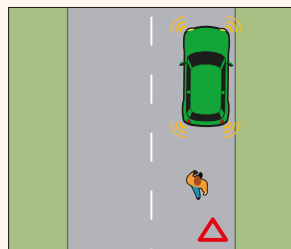
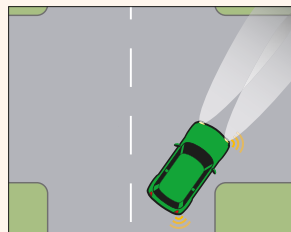
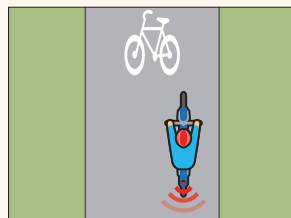


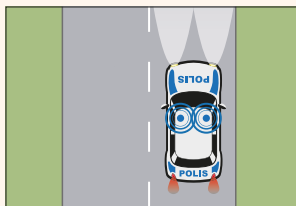
■ Det finns sju sorter blinkande ljus som får användas på fordon.

1. Baklykta på cykel
2. Körriktningsvisare
3. Varningsblikker
4. Varningslykta
5. Larmanordning
6. Stopptecken
7. Nödstopssignal

Annat blinkande ljus får inte användas.

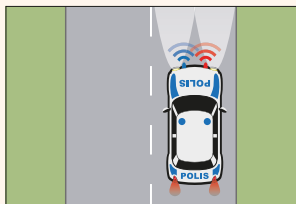
- **Baklykta på cykel** ska visa rött fast eller blinkande ljus. Om baklyktan har blinkande ljus ska blinkfrekvensen vara minst 200 blinkningar per minut.
- **Körriktningsvisaren** används när du ska starta från vägkant, vända, svänga, byta körfält eller på annat sätt ändra fordonets placering i sidled.
Du ska ge tecken i god tid!
- **Varningsblikker** får du använda när ditt fordon har blivit stående på vägen på grund av motorfel, en olyckshändelse eller liknande, på en sådan plats att det kan utgöra fara. Utanför tätbebyggt område måste du normalt också sätta ut varningstriangel.
- **Varningslykta** med orangegult ljus, används på t.ex. fordon i väghållningsarbete. När du ser ett fordon med en tänd varningslykta ska du sakta in och vara beredd att stanna.





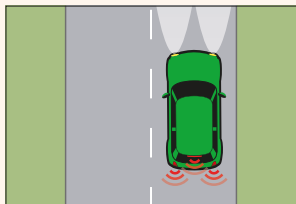
- På utryckningsfordon används en **larm-anordning** som består av ljudsignal och blått blinkande eller roterande ljus.

Du ska lämna fri väg när ett utryckningsfordon ger signal med larmanordning!

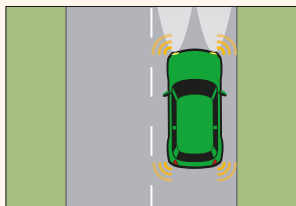


- **Stopptecken** som används av polisen är framåtriktade lyktor med växelvis blinkande blått och rött ljus.

Om du ser ett fordon bakom dig som visar denna signal så ska du köra in till vägkanten och stanna framför polisfordonet.



- **Nödstoppsignal** aktiveras automatiskt vid kraftig inbromsning. Det är blinkande bromsljus eller varningsblinkers som används. Denna funktion finns på vissa bilar och aktiveras när hastigheten före inbromsning är 50 km/tim eller högre.



Denna broschyr ingår i en serie med information om några trafikregler.

I serien ingår

- Att köra i cirkulationsplats, best nr PV 09302
- Stanna och parkera, best nr PV 09303
- Övergångsställen, best nr PV 09304
- Välj rätt fordonsbelysning, best nr PV 09305
- Cykelöverfarter, best nr PV 10107

Broschyerna finns även på engelska. Mer information hittar du på vår webbplats, www.transportstyrelsen.se. Där kan du även beställa fler broschyrer.



Telefon: 0771–503 503
www.transportstyrelsen.se