

Guide för att ersätta Ford original stereo Mach 460 monterad i en Mustang GT -94 med en ny "iso-standard" bilstereo utan någon åverkan på original-kablaget...

All inkoppling, omkoppling, montering, demontering m.m gör på egen risk.

Författarens kommentar...

Vissa moment kan verka lite omständiga men jag vill helt undvika att göra någon åverkan på original kablaget. Detta är vad jag har använt:

- Lödkolv modell mindre.
- Krympslang (kan köpas hos tex Kjell & Company) 15:-
- ISO kabel för Ford (kan köpas i vilken Bilstereo-affär som helst) 150:-
- Lågnivå splitter (delar upp 2 lågnivå-utgång till 4 st) 50:-
- Isolerings tejp. 15:-

För den som har fötts med tummen mitt i handen kan nog guiden med bilder vara till hjälp. För all dom andra så finns kopplings-schemorna som alltid är till stor hjälp om man vet någolunda hur ett ljud system är uppbyggt. Det finns även original kopplings schema sist i dokumentet som jag hittat på internet.

Eventuella kommentarer kan skickas till peter.temp@telia.com

Håll till godo säger Peter med sin Mustang GT -94 cab.



Snabb genomgång av hela förfarandet...

Ljudsystemet består av 3 enheter.

1. Stereon (med eller utan kassetbandspelare)
2. CD-spelaren
3. Slutsteget (monterat bakom konsollen där stereon är monterad i)

Efter att demonterat både Radio och CD finns det 3 kablar som vi behöver...

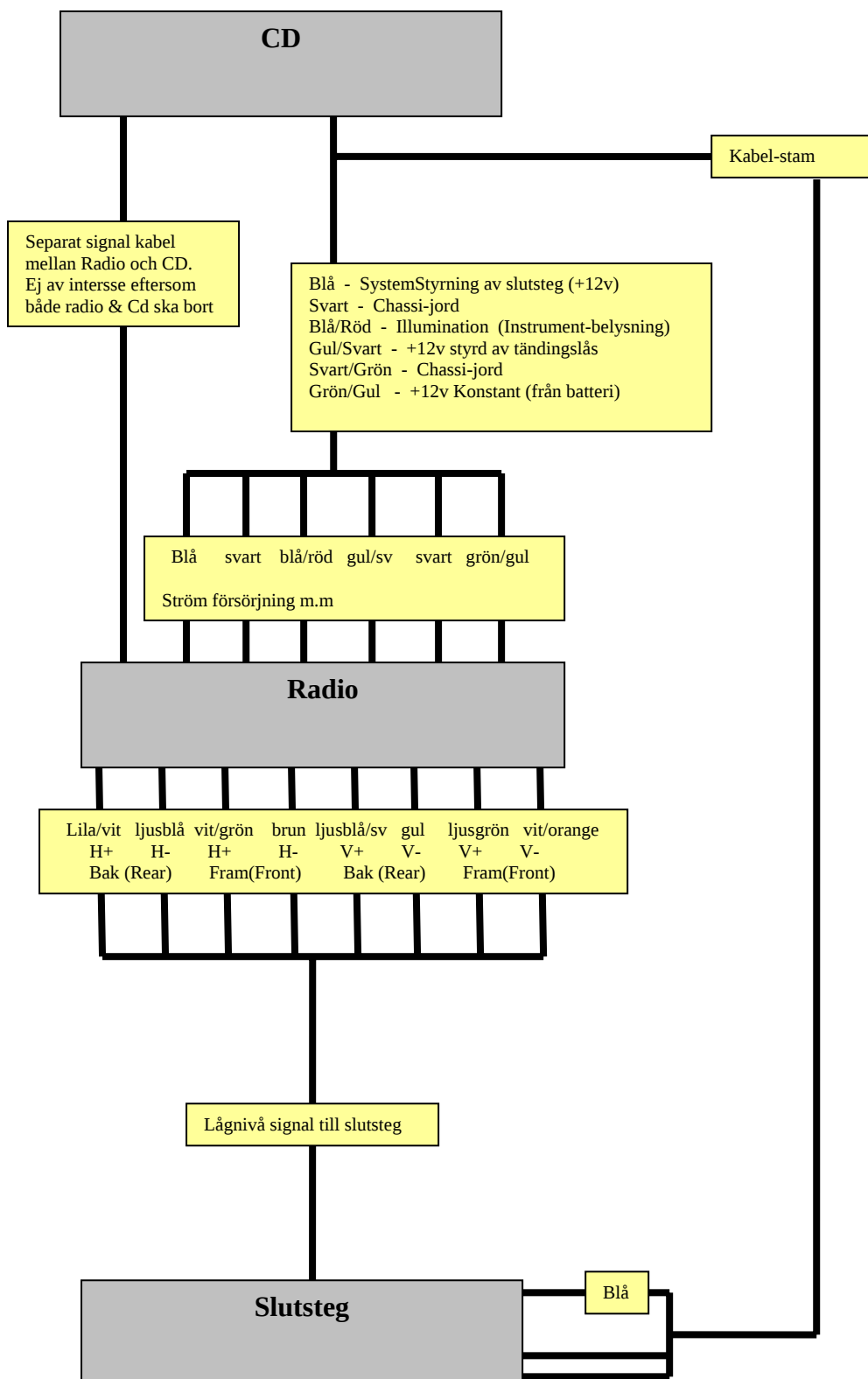
1. Antenn-kabeln.
2. Strömförsörjning m.m
3. Lågnivå-kabeln för höger/vänster kanal samt fram/bak högtalare (till slutsteg).

Strömförsörjnings-kabeln skarvas ihop med ett modifierat Ford ISO kablage.

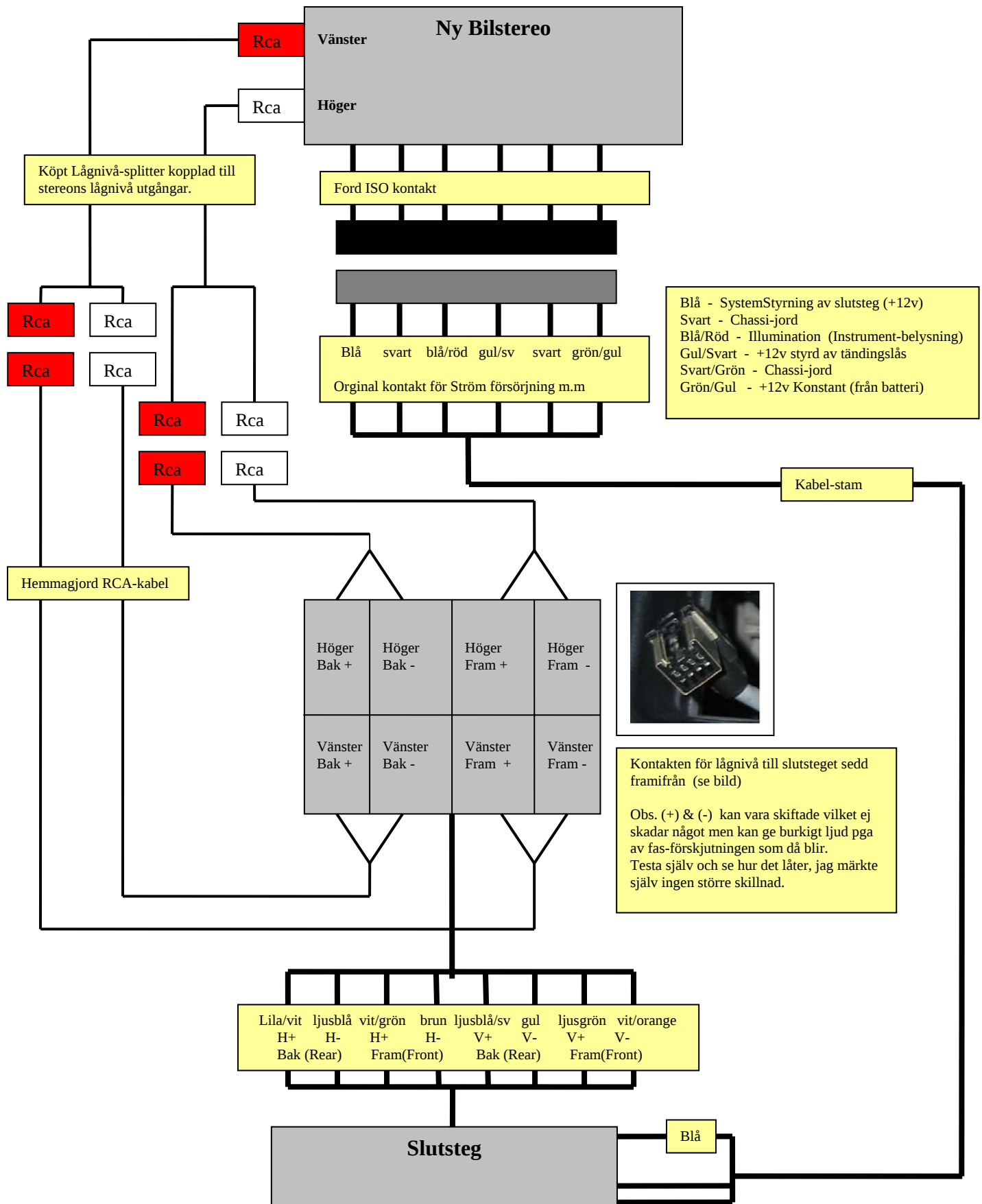
Lågnivå-kabelns anslutningar ansluts till en hemmagjord RCA kabel...

Klart.....

Princip schema av original-kablaget



Princip schema av Modifierat kablage



Detaljerad genomgång av hela förfarandet...



För att kunna demontera stereon och CD'n behövs 2 st byglar som sticks in ca 20 mm i hålen på höger och vänster sida av enheterna. Därefter bänder man byglarna lite mot varandra.

Det finns plats att få in handen bakom stereon för att tvinga den framåt medan kompisen använder byglarna...

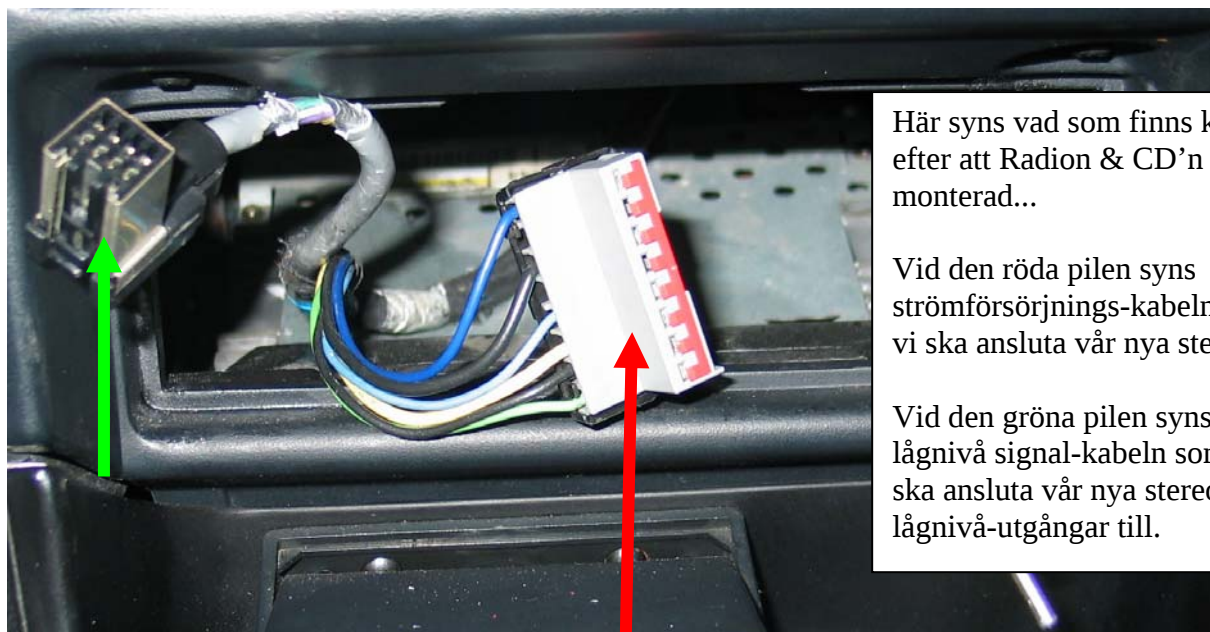
Jag tillverkade 2 st av blom-pinnar av stål vilket ses på bilden.



Här syns ström-
försörjningen till både
Radio & CD.
OBS Ska ej användas



Här syns signal kabeln
mellan Radio & CD.
OBS Ska ej användas



Här syns vad som finns kvar efter att Radion & CD'n är bortmonterad...

Vid den röda pilen syns strömförsörjnings-kabeln som vi ska ansluta vår nya stereo till.

Vid den gröna pilen syns lågnivå signal-kabeln som vi ska ansluta vår nya stereos lågnivå-utgångar till.



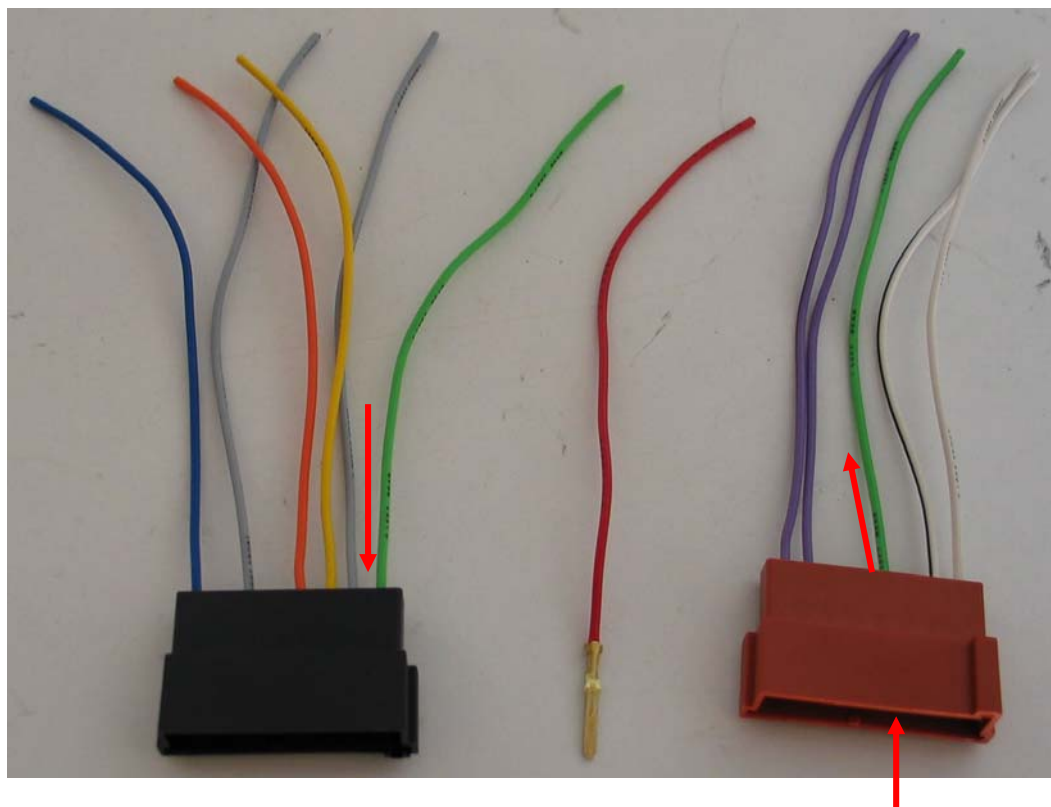
Denna ISO kabelsats köpte jag i närmaste radio-affär för 150:-.

Den är tänkt att användas för att koppla in en annan stereo än den fabriks-monterade i en Ford.

Anslutningen vid den röda pilen passar mot original-anlutningen i bilden ovanför.

Som man ser på bilden så saknas det en sladd på kontakten (ska vara 6 st).

Se nästa bild..



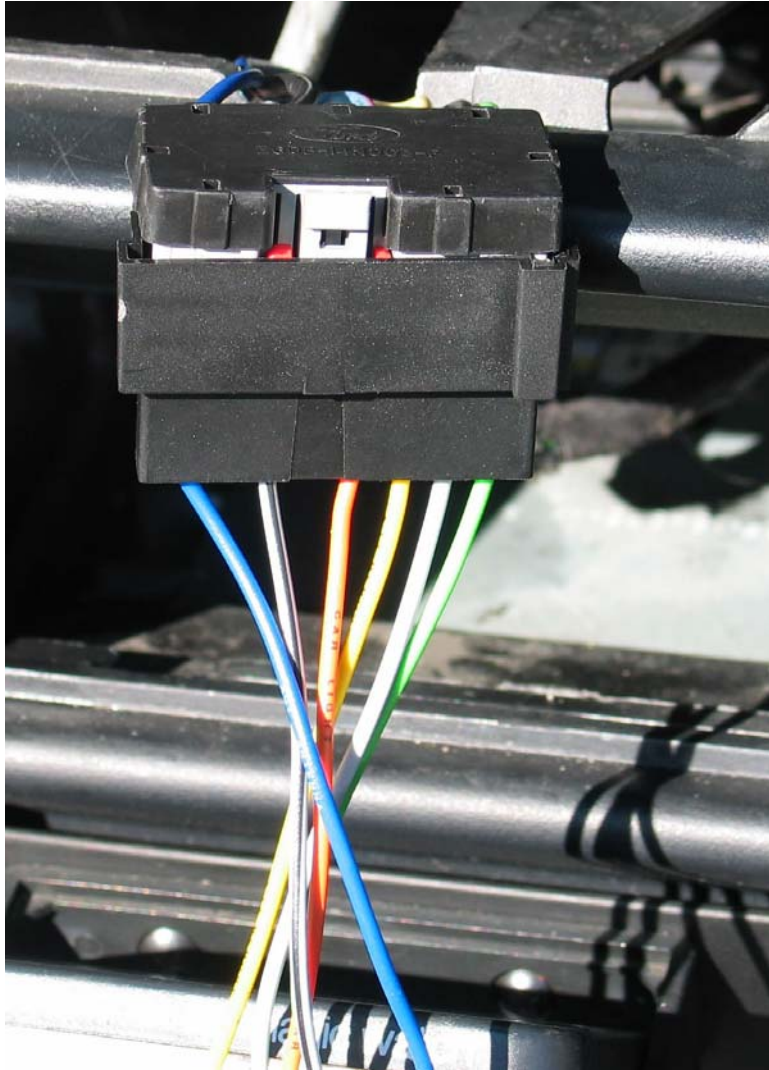
Här har jag klippt bort den änden som ej ska användas...

Från den bruna kontakten lånar vi en kabel genom att försiktigt trycka med en LITEN skruvmejsel längs med ena sidan av stiftet och samtidigt dra försiktigt i kabeln (se pilen). Tryck sedan i den lösa sladden i rätt ledig plats i den svarta kontakten.

Nu har vi 6 st kablar i vår kontakt...

Kontakten ska vi ju ansluta mot original-kablaget för strömförsörjning och dom lösa kablarna ska nu anslutas till vår nya bilstereo.

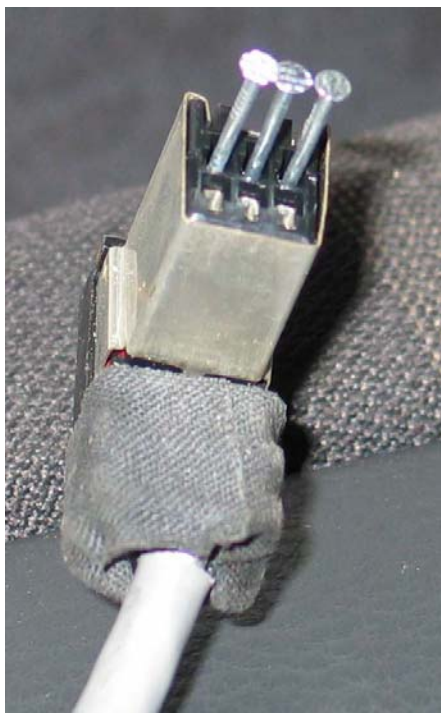
Vilka färger på tamparna som används spelar ingen roll. Se nästa bild.....



Vår nya kabel ansluten till original-kablaget....

Skriv upp vilka färger som motsvarar varandra och löd fast Ford ISO kablaget på bilstereons motsvarighet...

Vidare till Slutstegets lågnivå kabel....



Nu ska vi ansluta stereons lågnivå-utgångar till slutsteget

Bilstereon har normalt 2 st lågnivå-utgångar (finns även nyare modeller med 4 st lågnivå-utgångar). Eftersom jag endast hade 2 st på min stereo så köpte jag en RCA-splitter. Den delar upp varje lågnivå-utgång till 2 st, enda nackdelen är att man inte kan använda fader-kontrollen (fram/bak) eftersom höger kanal ut från stereon kommer att anslutas till slutstegets Höger fram/bak högtalare. Detta gäller ju ej om man har 4 lågnivå-utgångar.

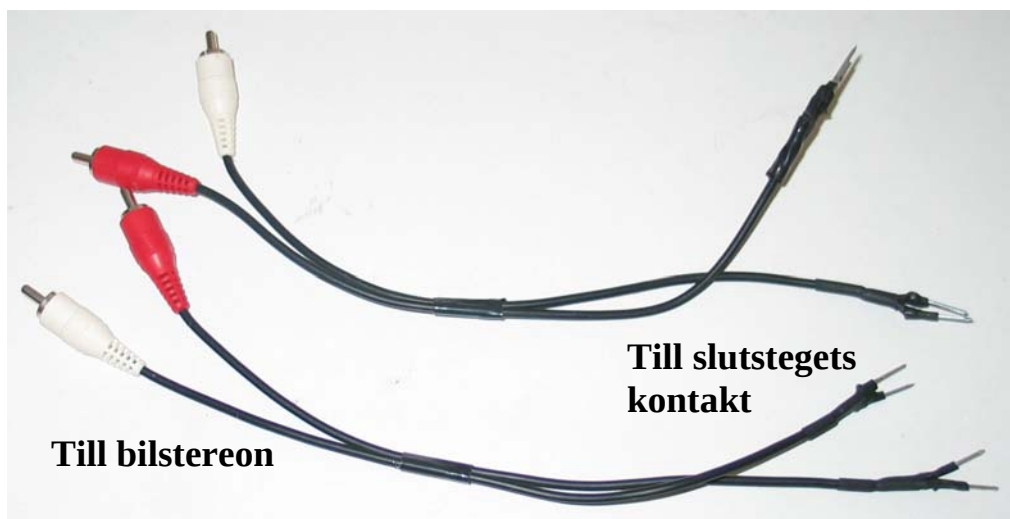
OBS. Anslut endast lågnivå (RCA-kontakter på bilstereon) till slutstegets kontakt.

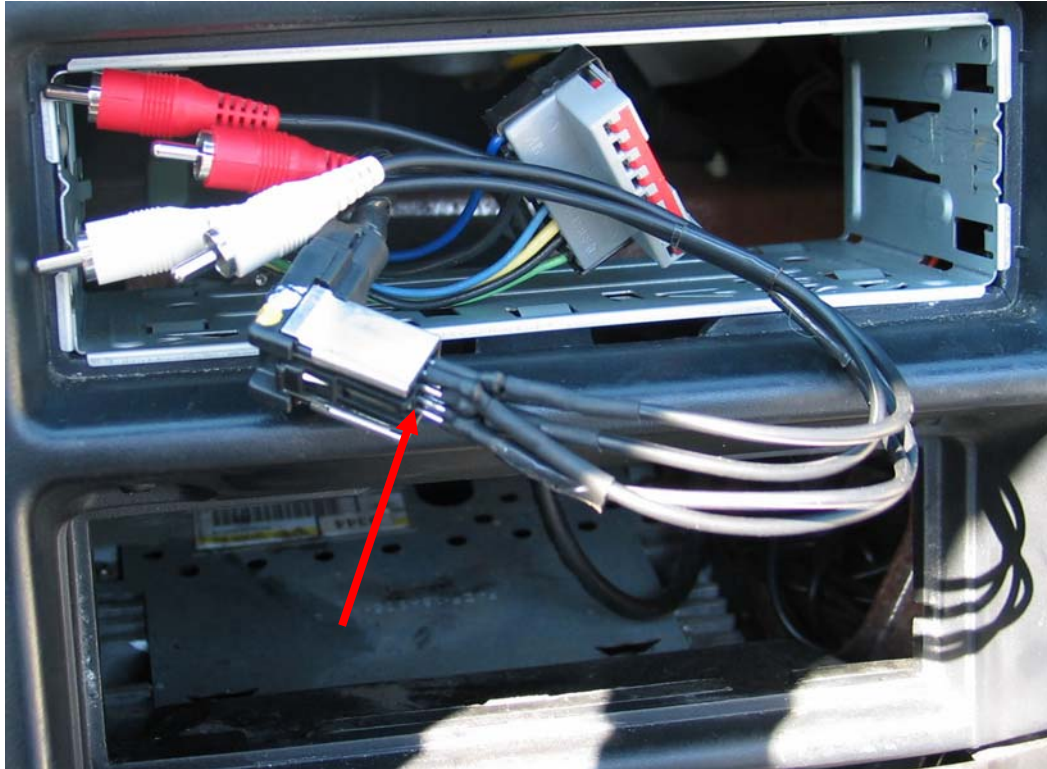
Bilden till vänster visar EJ lågnivå kabeln från slutsteget utan illustrerar endast det sätt jag löst anslutningen till den. Kontrollera att spiken verkligen går i kontaktens anslutningsbleck.

För att slippa att klippa av original kabeln som går till slutsteget tillverkade jag 4 st "lågnivå-kablar". Det är givetvis OK att klippa bort original-kontakten och ansluta dessa på valfritt sätt till stereons lågnivå-utgångar men så gjorde inte jag.

Jag tog en överbliven RCA-kabel som jag klippte på mitten. Jag skalade upp varje kabel ock lödade på ett litet spik dels på innerledaren (+) sen på ytterledaren(-).

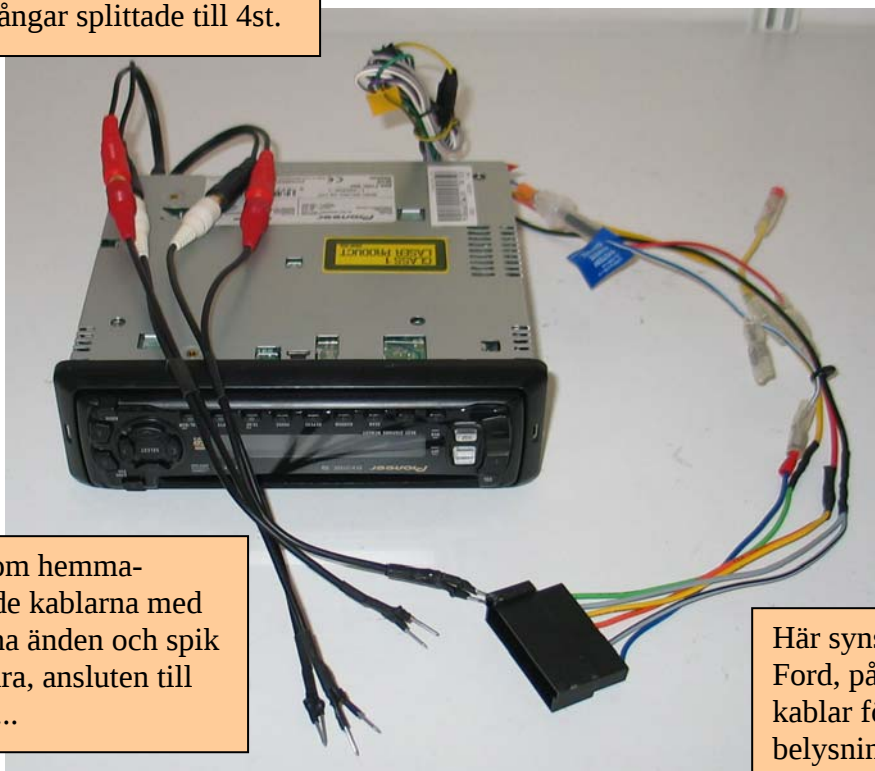
Runt varje varje pålödad spik krympte jag sedan på krympslang.





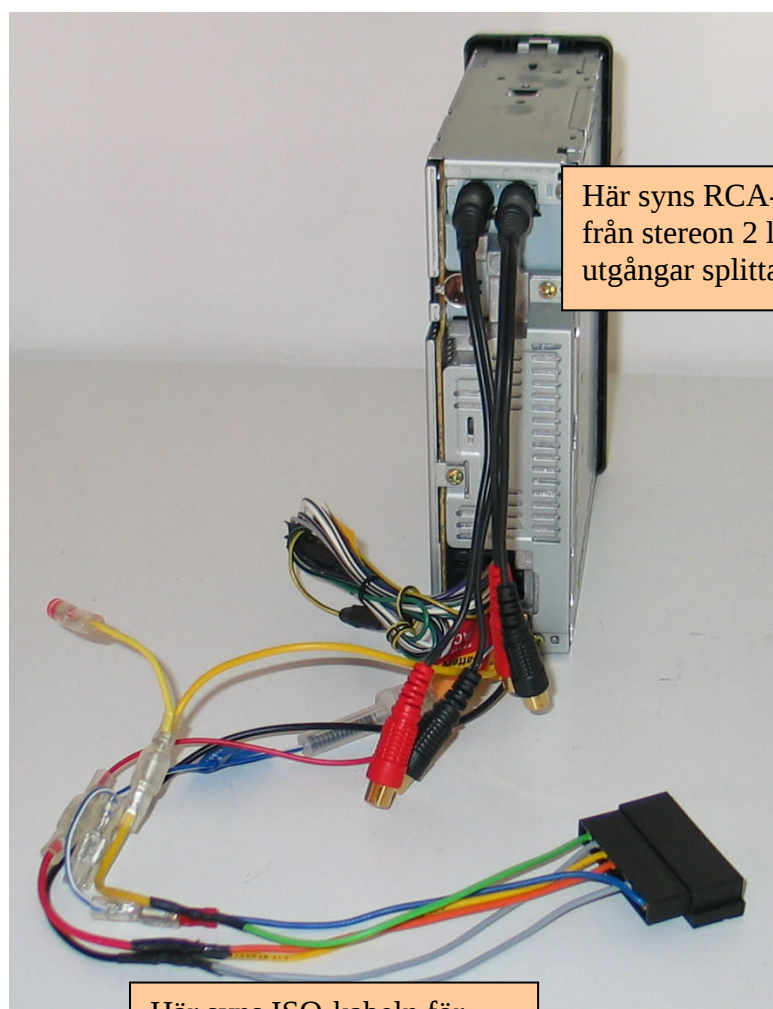
Här syns orginal-kablen med slutstegets lågnivå-ingångar.
Jag har anslutit min hemmagjorda kabel genom att trycka i dom pålödade
spiken i kontakten och sedan isolerat allt med isolerings tejp.

Här syns RCA-kablarna från stereon 2 lågnivå utgångar splittade till 4st.



Här är dom hemma-tillverkade kablarna med RCA i ena änden och spik i den andra, ansluten till lågnivån...

Här syns ISO-kabeln för Ford, pålödad på stereons kablar för strömmatnig, belysning m.m.

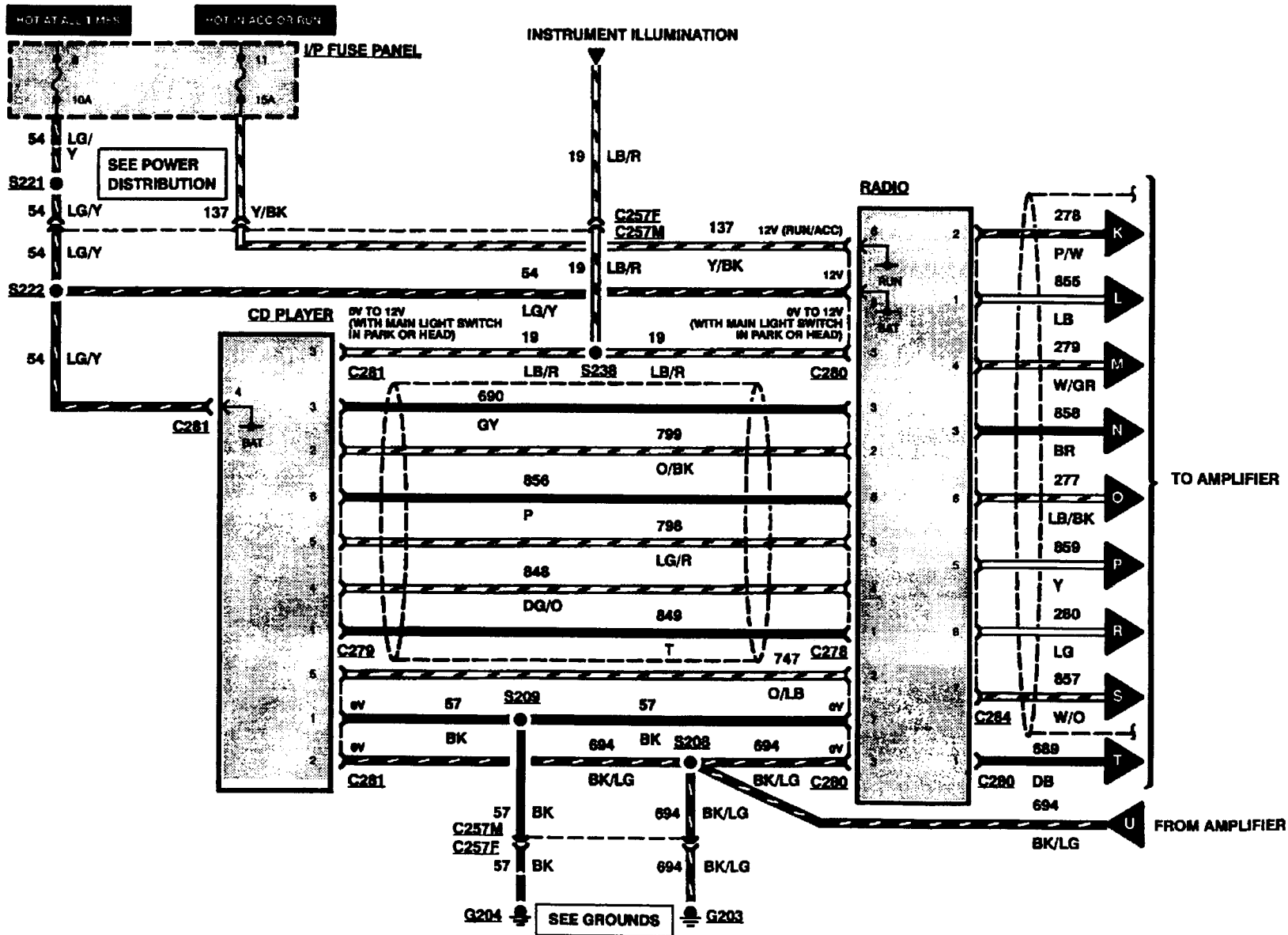


Här syns RCA-kablarna från stereon 2 lågnivå utgångar splittade till 4st.

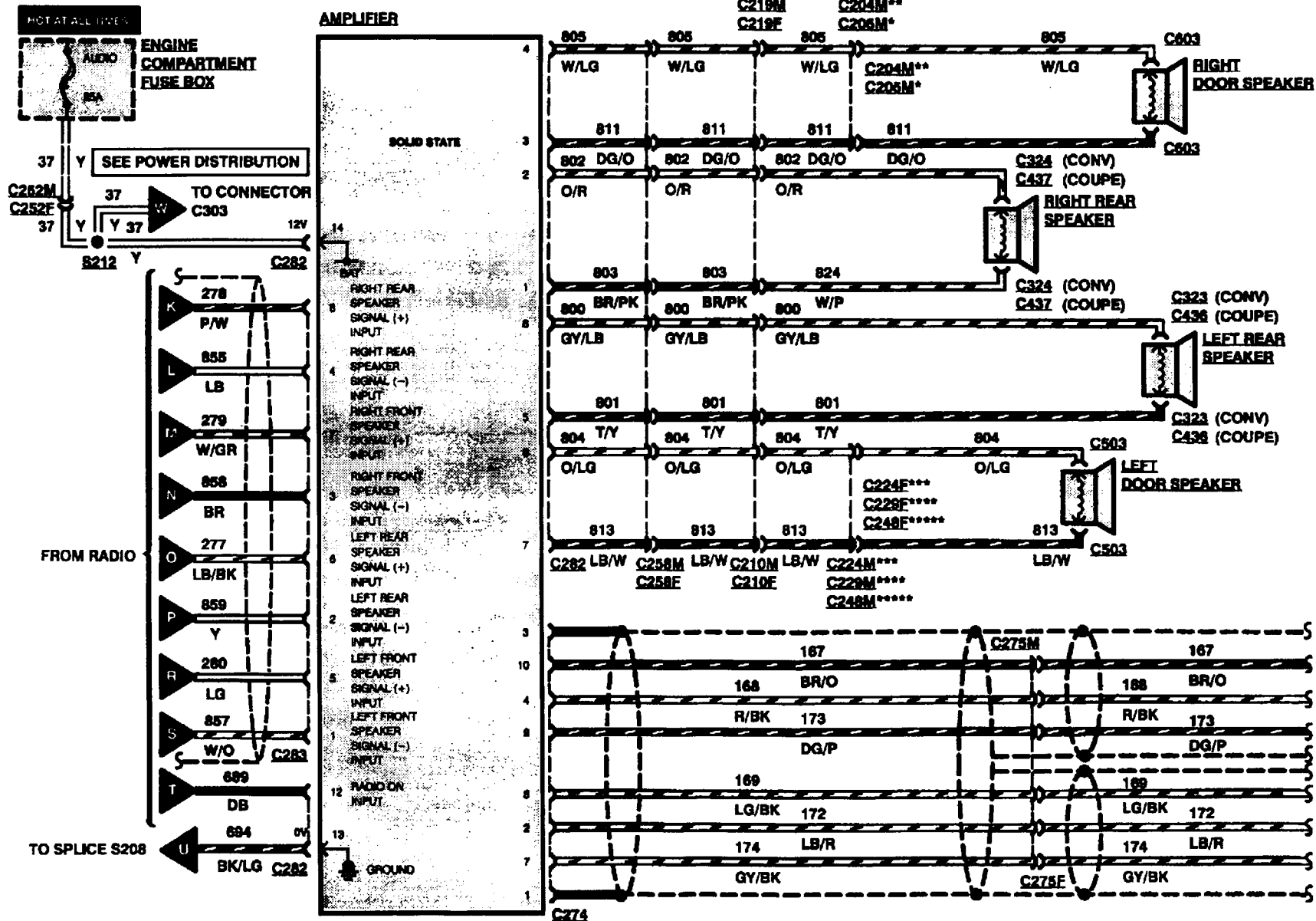
Här syns ISO-kabeln för Ford, pålödad på stereons kablar för strömmatnig, belysning m.m.

Sen är det bara att plugga in kablarna,trycka i bilstereon och spela....
I den tomma platsen monterade jag ett standard-fack som jag hittade på en hylla i garaget.





Radio (Super Sound With Compact Disc Player)



FROM SPLICE S212

